



האוצר/אגף המכס ומע"מ
הנהלה

תאריך: י"ז טבת תשע"ז
15 ינואר 2017

הנדון: מסמך שאלות ותשובות למכרז פומבי מס' 23/2016 לבחירת שמאים להערכת שווי מיטלטלין וכלי תחבורה לרבות רכב, רכבי יוקרה ואספנות, אופנועים, ספינות סירות ויאכטות, שיובאו, או שחולטו, או עוקלו או נתפסו או הוחרמו או הוכרזו כסחורה בלתי נתבעת על ידי רשות המסים בישראל

1. **שאלה:** האם השמאי המבוקש להערכת שווי נושא ספינות, סירות ויכטות, שהוא תחום נפרד בפני עצמו ודורש התמחות בתחום, חייב להיות בעל רישיון שמאות לנושאי רכב ואופנועים?
תשובה: שמאי להערכת שווי ספינות, סירות ויכטות אינו חייב להיות בעל רישיון שמאות לנושאי רכב ואופנועים.

2. **שאלה:** האם ניתן להגיש הצעה לחבל ארץ מסוים בלבד: למשל צפון.
תשובה: הגשת ההצעה היא לכל הארץ ולא לחבל ארץ מסוים בלבד.

3. **שאלה:** ביטוח חבות מעבידים צריך להיות על 5,000,000 דולר גם אם רק שמאי אחד ושתי פקידות במשרד?
תשובה: כן. מדובר בגבול אחריות סטנדרטי ומקובל בכל התקשרויות משרדי הממשלה באופן גורף.

4. **שאלה:** ביטוח חבות מעבידים צריך לעשות במועד ההצעה או רק בזכייה במכרז?(כרגע יש לנו על סכום נמוך יותר).
תשובה: הצגת אישור קיום ביטוחים כנדרש חתום על ידי המבטחת לרבות בגין ביטוח חבות המעבידים צריכה להתבצע רק ע"י הזוכה במכרז. יחד עם זאת, מומלץ למציע במכרז לוודא עם חברת הביטוח שלו מבעוד מועד את מוכנותה להרחיב את ביטוח חבות המעבידים שלו כנדרש עפ"י המכרז במידה והוא יזכה בו.

ראוי לציין שניתן כיום לבקש ולקבל מחברת הביטוח "אישור לצרכי מכרז" שבו היא מתחייבת על נכונותה לחתום על נוסח אישור הביטוח על תנאיו והרחבותיו במידה והמבוטח שלה יזכה בעתיד בהצעה שהגיש במכרז.

בעת הגשת ההצעה, על המציע להגיש כחלק מהצעתו את מסמך השאלות והתשובות חתום על ידו.